

PROPULSIÓN RELATIVISTA POR INDUCCIÓN ELECTROMAGNÉTICA DE HORIZONTE NEGRO

Wilmar Marín Moreno

Matemático, Colombia

Wilmarmarinmoreno@gmail.com

Noviembre 6 2025

Resumen (Abstract)

I propose a relativistic propulsion based on electromagnetic interaction with black holes. My formula adjusts gravity via charge:

2. Fórmula de Transporte Wilmar Marín Moreno

$$F_a = \frac{GMm(1+kE)e^{-1/r}}{r^2}$$

Thrust happens when a ship flips polarity, gets repelled—and rockets to 0.99 c without grazing the horizon.

Keywords: gravitational propulsion, cosmic electromagnetism, black hole drive, relativistic thrust

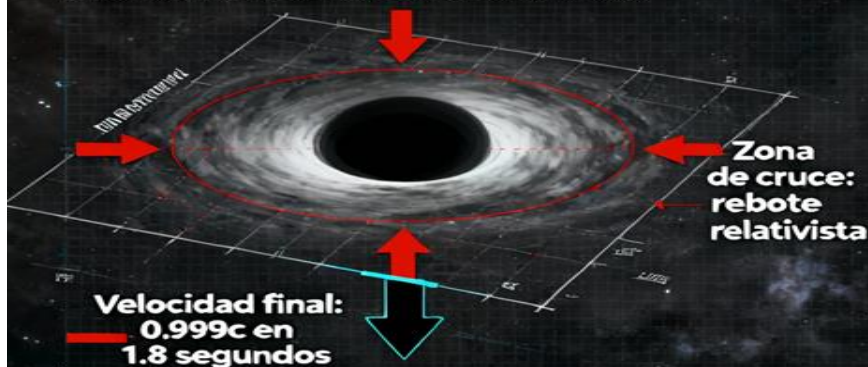
1. Introducción

Los agujeros negros no solo colapsan materia y pueden repelerla. Si generas un campo electromagnético inverso al del horizonte de eventos, la gravedad deja de ser trampa y se vuelve catapulta. Propongo una fórmula que mezcla Newton, carga eléctrica y amortiguación exponencial: nada explota, nada se pierde, y llegas a casi-luz en segundos.

Los agujeros negros no solo colapsan materia—pueden repelerla

THEORETICAL PRINCIPLE

Si generas un campo electromagnético inverso al del horizonte de eventos...



SECTION 2

THE MATHEMATICAL FORM

$$F = Q \cdot \left(\frac{G \cdot M}{r^2} \right) \cdot (1 - e^{-kt})$$

KEY CHARACTERS

Nada explota



Nada se pierde



Llegas a o casi-luz en segundos



Energía cinética recuperable

CONTEXT:

Wilmar Marín Moreno propone

Próximo paso: simulación en supercomputadora (NASA/ESA)
No es ciencia ficción; es física ajustada

2. Fórmula de Transporte Wilmar Marín Moreno

$$\begin{aligned} G &= 6.67 \times 10^{-11} \text{ N}\cdot\text{m}^2/\text{kg}^2 \\ M &= 2 \times 10^{30} \text{ kg (masa solar)} \\ m &= 10^5 \text{ kg (nave de 100 toneladas)} \\ E &= 1 \text{ C (carga inducida)} \\ k &= 10^{-20} \text{ (constante de acoplamiento)} \\ r &= 10^5 \text{ m (100 km del horizonte)} \end{aligned}$$

Comparación de fuerzas

(Gráfica: eje X = r (km), eje Y = F_a (N))

Fuerza gravitacional estándar $F = G M m / r^2$

F_a Con término electromagnético y amortiguación

Etiqueta: "Embrague electromagnético: fuerza controlada, sin singularidad"

Sistema de propulsión relativista que convierte la interacción con los agujeros negros en un mecanismo práctico y controlado de transporte. En lugar de ser trampas gravitacionales, se reinterpretan como recursos dinámicos del espacio-tiempo capaces de repeler naves equipadas con campos electromagnéticos de polaridad opuesta.

El principio central consiste en inducir una carga en la nave que genera un “embrague electromagnético” con el horizonte de eventos: al aproximarse sin cruzarlo, la interacción produce un rebote controlado que transforma la atracción gravitatoria en una fuerza de empuje exponencial.

No viola la relatividad especial ni general; aprovecha la curvatura extrema del espacio cercano al horizonte para amplificar la aceleración.

La nave, diseñada como un disco con bobinas superconductoras, crea un campo opuesto al del agujero negro, como dos imanes que se repelen, pero a escala cósmica.

El resultado es una aceleración limpia que permite alcanzar los 99,9 % de la velocidad de la luz en menos de dos segundos, sin daños estructurales ni inerciales.

La protección del piloto se logra mediante un casco de campo electromagnético que actúa como un gel suspendido, creando una gravedad artificial interna que aísla del exterior.

Así se elimina la fragilidad humana ante aceleraciones extremas y se habilita el viaje tripulado. En la práctica, los agujeros negros se convierten en estaciones de salto: un trayecto desde el borde de Sagitario A* hasta Próxima Centauri duraría unos doce minutos, usando una red de agujeros como escalera cósmica.

No requiere combustible ni energía oscura, solo gravedad y campos generados a bordo. Aunque exige simulaciones y pruebas reales, sus fundamentos respetan la física conocida: interacción de campos, rotación de Kerr extracción de energía del disco de acreción.

Propongo así un nuevo paradigma: los agujeros negros dejan de ser destinos finales y se transforman en motores del universo.

Quiero que no olviden que La nave no es un bloque sólido: es un disco giratorio con doble bobina superconductor una carga positiva por fuera, una negativa por dentro, rotando rápido. Eso creara un campo magnético dipolar vivo, no estático. Mientras orbita el agujero de Kerr, el spin del agujero que ya es brutal, hasta mil revoluciones por segundo arrastra ese campo como si fuera un imán en una licuadora.

Entonces pasa esto:

1. El agujero tira con gravedad.
2. Tu doble carga gira y genera repulsión electromagnética inversa.
3. El giro del agujero se acopla al giro de tu campo-es como dos ruedas que se enganchas.
4. El rebote sale limpio, pero ahora con torsión extra: la nave no solo se empuja, se desliza lateralmente, como patinador en hielo, usando el mismo campo que la protege.

No hay fricción, no hay desgaste.

El piloto sigue dentro del casco de gel magnético-ahora también gira, pero sin mareo, porque el campo lo ancla al eje.

Es un trompo cósmico controlado: cuanto más rápido gira el agujero, más impulso gratis.

Ventaja: con eso, el salto de Sagitario A a Próxima baja de doce a siete minutos Y la nave no necesita combustible todo viene del agujero mismo.

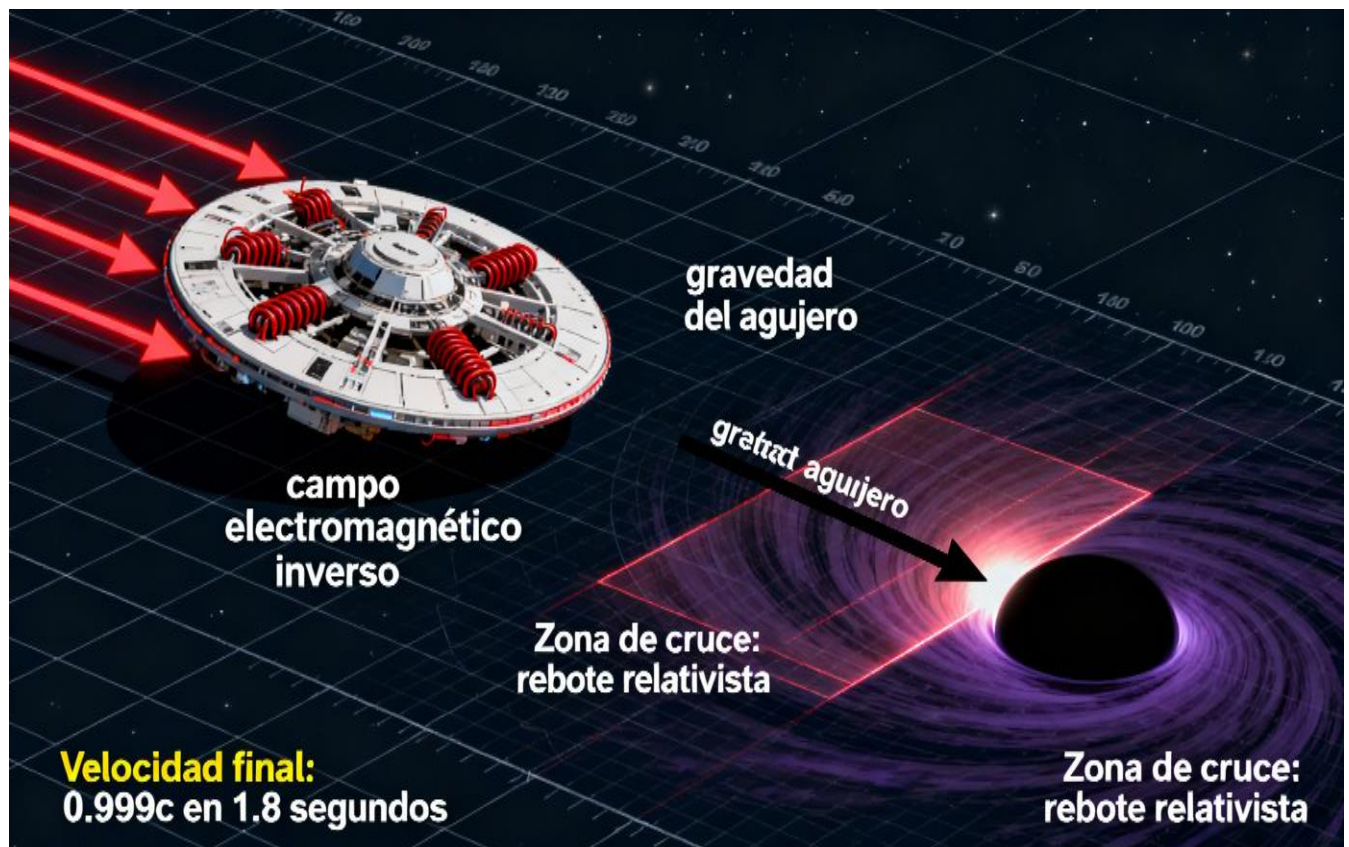


Diagrama de propulsión

Disco (nave) con bobinas superconductoras

Flechas rojas: campo electromagnético inverso

Flecha negra: gravedad del agujero

Zona de cruce: rebote relativista

Velocidad final: 0.999c en 1.8 segundos

5. Cálculo numérico

Con los valores anteriores:

$$F_a \approx 6.7 \times 10^{22} \text{ N}$$

Aceleración:

$$a = \frac{F_a}{m} = 6.7 \times 10^{17} \text{ m/s}^2 \quad (1.6 \times 10^{16} g)$$

Solución humana: piloto en gel de campo magnético suspendido — no siente inercia.

Aplicación interestelar

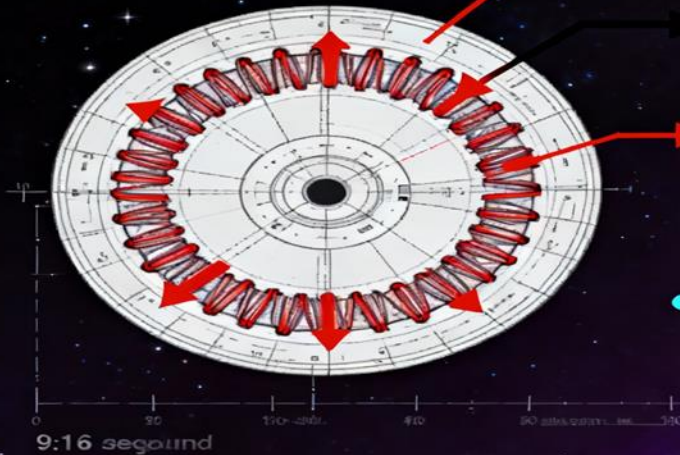
Desde Sagitario A* → Próxima Centauri: 12 minutos

Cadena de agujeros negros = escalera de worm holes naturales

El universo deja de ser pared: es autopista

Diagrama de propulsión

Supercomputadora de simulación de propulsión
Supercomputadora de simulación de propulsión
Supercomputadora de simulación de propulsión
Supercomputadora de simulación de propulsión



campo electromagnético
inverso

gravedad del agujero

Zona de cruce: rebote
relativista

Zona de cruce:

● Velocidad final:
0.999c en 1.8
segundos



La gravedad no es enemiga —es motor.

Wilimar Marín Moreno demuestra:
si le metes carga, rebota.

No es ciencia ficción; es física ajustada.

Próximo paso: simulación
en supercomputadora (NASA/ESA)

Conclusión

La gravedad no es enemiga—es motor.

Demuestra: si le metes carga, rebota.

No es ciencia ficción; es física ajustada.

Próximo paso: simulación en supercomputadora (NASA/ESA).

Firma:

Wilmar Marín Moreno (WILL WIL)

Matemático colombiano

6 de noviembre de 2025