

Motor Unipolar. Paradoja de Faraday.

Unipolar motor. Faraday paradox. Blanco effect. Free energy. In some case when you try to move the rotor of this unipolar DC Electric Motor you cant not or will obtain not to much turns and after disconnecting the electric supply by disengage of the brush, the rotor will rotate in the backward sense of rotation almost the same quantity of the quantity of turns that is in forward direction.

La teoría física actual pretende explicar esta paradoja en el caso del generador Unipolar (caso inverso del motor de la figura) mediante la Ley de la fuerza de Lorentz, que postula que la fuerza de un electrón es proporcional al [producto vectorial](#) de sus vectores de velocidad y flujo magnético. En términos prácticos esto significa que los tres vectores son perpendiculares entre sí y se usa por consiguiente la regla de la mano izquierda.

La regla de la mano izquierda es la siguiente: extendiendo la mano completamente, de forma tal que los cuatros dedos juntos queden a 90° del dedo gordo, si la corriente entra por la punta de los cuatro dedos extendidos (según la convención de flujo de la corriente de positivo a negativo) y las líneas de flujo magnético (que salen del polo Norte magnético y entran por el polo Sur magnético) entran por la palma de la mano, entonces la fuerza estará dirigida hacia donde apunta el dedo gordo.

Claro está, que en el caso del generador daría una explicación cogida por los pelos que no soportaría un análisis profundo, pero en el caso del motor es demasiado evidente la ausencia de una teoría convincente para este fenómeno llamado muy apropiadamente Paradoja de Faraday.

El caso del motor no puede de ninguna manera explicar de dónde surge el par motriz que hace girar el rotor, violando además una de las leyes de Newton de que a toda fuerza se le opone otra de igual magnitud y sentido contrario. Es evidente que este motor tiene rotor pero no tiene estator, siendo el medio que lo rodea el estator del motor, lo cual a su vez viola otras leyes que postulan la ausencia de semejante medio. Cuando el rotor gira en un sentido, el medio debería girar en sentido opuesto y ser inmóvil, para que sea efectivamente el rotor el que gire.

Los hechos demostrados es que el rotor gira y el motor, tanto como el generador, funcionan. Así que debemos construir una teoría acorde que pueda explicar de alguna manera convincente el fenómeno.

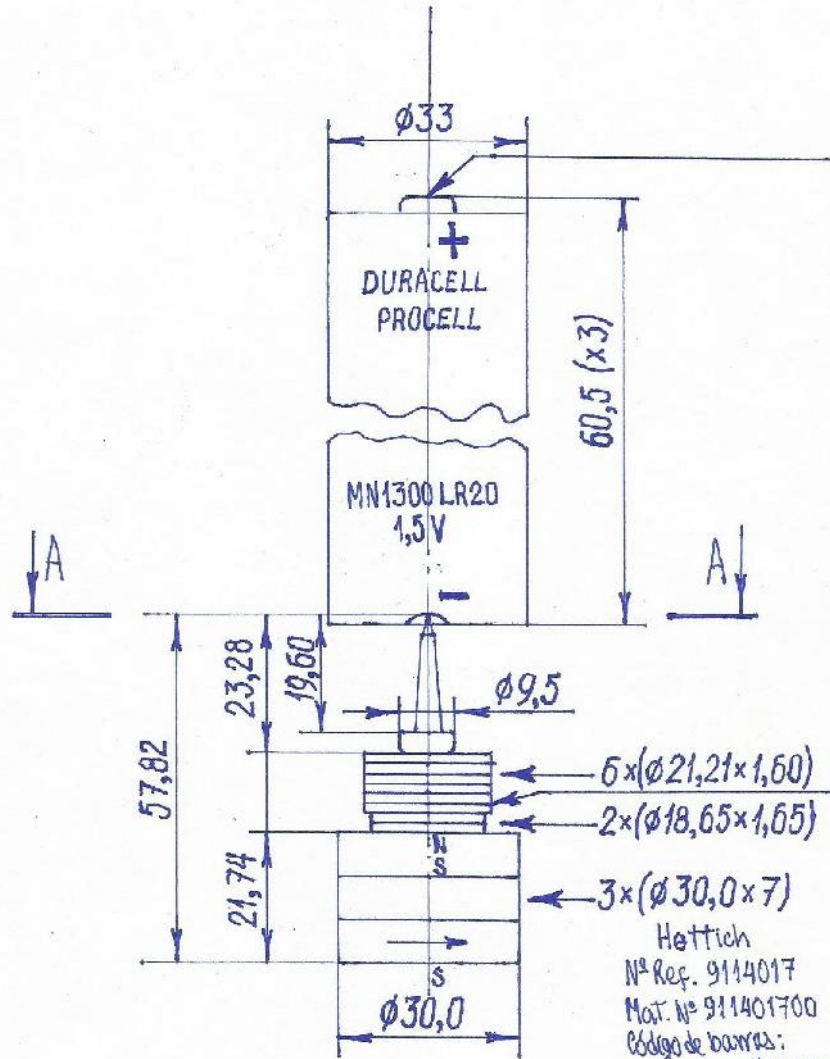
Las polaridades de los imanes fue determinada por el Polo Norte Geográfico. La parte del imán que apunta hacia el polo Norte Geográfico fue marcada como polo Norte Magnético. De esta forma, sabiendo la ley de atracción y repulsión de las cargas, en el polo Norte Geográfico se encuentra el polo Sur Magnético.

Desde que se tomaron estas convenciones de signos, hasta donde sé nadie las ha cambiado. La invención de la brújula magnética fue muy anterior a los conocimientos de las propiedades magnéticas de la materia y de las propiedades de atracción y repulsión de las cargas.

En el motor unipolar de la figura, la inversión de la polaridad de cualquiera de las cargas eléctricas o magnéticas conlleva la inversión del sentido de giro respecto a la polaridad y sentido de giro dibujados en el esquema. Para usar correctamente la regla de la mano izquierda hay que imaginarse que el nacimiento del dedo gordo está situado en el punto de aplicación de la corriente en la periferia de los discos y que los otros cuatro dedos juntos apuntan hacia afuera en el sentido del radio de los discos. En este caso el dedo gordo apunta hacia la dirección de movimiento que adquiere ese punto de la periferia de los discos y no la dirección de la fuerza ejercida por los supuestos

electrones, ya que dicha fuerza electrónica sería en sentido contrario, para que la reacción de empuje del medio, creadora del par motriz sea en el sentido de giro que realmente adquiere el rotor y el cual es correctamente indicado por la dirección hacia donde apunta el dedo gordo.

Usando dos baterías de la misma marca y tipo que en la figura se obtiene un consumo de corriente de entre 5,5 y 6,0 A. Este consumo de corriente no es fijo ni preciso, debido a las fluctuaciones en el contacto, por lo que su valor es orientativo.

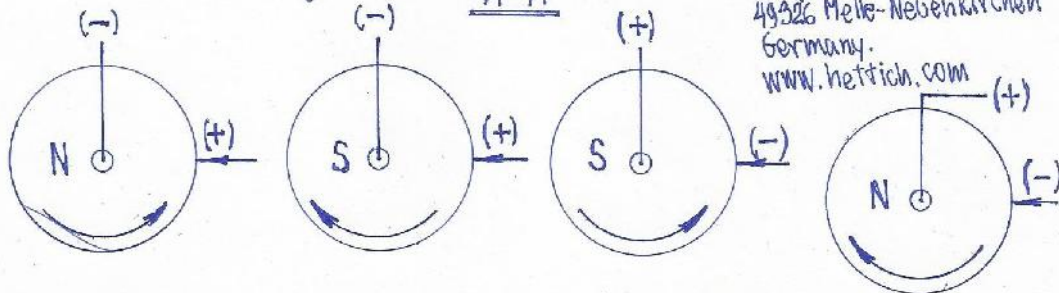


Hettich
 N° Ref. 9114017
 Mat. N° 911401700
 Código de barras:
 40080571150897
 Hettich FurnTech GmbH
 Et Co. KG.
 Lange Straße 51
 49326 Melle-Neuenkirchen
 Germany.
 www.hettich.com

Motor unipolar. Paradoja de Faraday.

Ing. A. Blanes. 16.02.2015.

A-A



El tornillo tirafondo de la figura es de una aleación de cobre y está soldado con estaño aproximadamente en el centro del disco N° 1. Los discos N° 1 al N° 6 son de otra aleación de cobre y los discos N° 7 y N° 8 (de menor diámetro) posiblemente sean de una aleación de cobre muy similar a los anteriores discos sino es que es idéntica. Los discos se numeran consecutivamente, siendo la unión de los discos N° 5 y N° 6 donde se sitúa el alambre de cobre que suministra corriente eléctrica, tal y como se muestra en la figura. El alambre de cobre que hace este contacto tiene un diámetro aproximado de 0,16 mm y una longitud aproximada de 20 mm, siendo uno de los pelos de un cable de cobre.

Todos los discos tienen los bordes redondeados, por lo que en la unión de ambos se forma como una especie de canal guía para la colocación del contacto del pelo de alambre del cable de cobre.

Todo el conjunto se encuentra unido por la fuerza magnética de los imanes (excepto el tornillo que está soldado al disco N° 1) y suspendido en el aire. El soporte del conjunto entero se encuentra en el borde inferior de la batería inferior.

Se forma arco eléctrico tanto en el punto de contacto del pelo de alambre en la periferia de los discos como en el punto de contacto de la punta del tornillo con el fondo metálico de la batería. El color del arco eléctrico en el punto de contacto del pelo de alambre es generalmente violeta (o ultravioleta), pero cuando el punto de contacto se desplaza desde la periferia hacia la canal guía entre los discos N° 5 y N° 6 el arco eléctrico desaparece cuando el rotor ha alcanzado cierta velocidad de giro. El color del arco en el punto de contacto de la punta del tornillo tiene dos componentes, una roja o amarillenta y otra idéntica a la del contacto del pelo de alambre. Este punto de contacto del tornillo con el fondo de la batería no se queda fijo, se mueve describiendo círculos en el mismo sentido de giro del rotor.

La unión magnética en la hendidura central que tiene el fondo de la batería es más débil que en sus bordes o periferia, por lo que resulta muy inestable la colocación del conjunto imantado justo en el centro de la batería. Normalmente se desprende cuando empieza a girar si es que se logra colocar en el centro sin que se desprenda a los pocos minutos.

Se produce un efecto muy interesante que descubrí probando varias configuraciones de imanes y discos. Ya el Coronel Kondrashov se percató de la inusual inercia que adquiere el rotor una vez que ha alcanzado su velocidad de giro nominal y se le ha retirado la alimentación de corriente. Pero parece que no se percató que esta es sólo producto de una configuración favorable de la disposición de los campos magnéticos. Ciertamente, hay posiciones y disposiciones tanto de los discos como del conjunto imantado con respecto al fondo metálico de la batería en las cuales resulta muy fácil que el rotor comience a girar, pero al detenerse al final hace un pequeño giro en sentido contrario al que tenía. Este fue realmente el efecto que descubrí, que es muy similar al efecto de acumulación de energía o de torsión de un muelle, fenómeno que es tan inexplicable como el giro mismo del rotor o que tiene evidentemente y exactamente la misma explicación que el giro del rotor. Es evidente que debe existir un punto especialmente favorable o máximamente favorable, en el cual no se produzca el retroceso o que este al menos sea mínimo.

En la mayoría de los casos lo que me encontré fue lo contrario: me resultaba muy difícil echar a andar el rotor, tenía que estar ajustando continuamente la posición exacta de los discos, ya que el conjunto imantado se cae con facilidad y se pierde la posición ajustada con anterioridad. Realmente me resultó difícil obtener una posición estable de giro. En muchos casos obtenía que el rotor comenzaba a girar hasta un punto en que se detenía (a pesar de tener alimentación eléctrica) y una vez retirado el contacto comenzaba a girar

en sentido opuesto casi exactamente la misma cantidad de vueltas que había dado en el sentido normal de giro. En otros muchos casos el rotor no giraba de ninguna manera, por lo que hubiera sido necesario preparar una instalación adecuada para cambiar la polaridad de la corriente suministrada sin tocar el conjunto imantado. Igual que en el caso anterior debe existir una configuración o punto en el cual la cantidad de vueltas que dé el rotor en un sentido sea exactamente las mismas que dé durante el retroceso o al menos una cantidad máxima de vueltas de retroceso.

Este efecto puede explicar la obtención de rendimientos mayores que la unidad (energía libre) que se ha observado en algunos dispositivos experimentales últimamente y que la ciencia actual sigue empeñada en desconocer o ignorar.

En la demostración del Coronel Kondrashov (se puede buscar en Internet mediante las palabras clave: [Kondrashov](#)), aunque el idioma usado sea el ruso) él usa un

imán conductor de electricidad de una aleación especial de acero muy potente, de los que se usan en el centro de algunas bocinas pequeñas o medianas de fabricación rusa (no en todas). En la reproducción que realicé de la demostración del Coronel Kondrashov usé los imanes que me regalaron y que resultaron ser imanes permanentes con una alta resistencia eléctrica que no fui capaz de medir, pues sobrepasa el límite del multímetro. Claro está, sería necesario montar un circuito apropiado para la medición de la resistencia eléctrica de estos imanes permanentes. Tampoco medí, ni tengo idea de la intensidad magnética de los imanes que usé, pero sí sé por experiencia que son menos potentes (menos Teslas) que los que se usan en las bocinas.

Debido a que no tenía los imanes adecuados para reproducir fielmente la demostración del Coronel Kondrashov tuve que hacer varios cambios en la configuración original. La configuración original incluye un tornillo, pero no se aclara de qué material, aunque debe ser un tornillo corriente tirafondo de acero (o rosca de chapa). Incluye además el propio imán que yo no pude adquirir y una moneda de cobre del mismo diámetro aproximado que el imán y que coloca en el extremo opuesto a donde ha colocado el tornillo en el imán. Por supuesto que estos dos extremos del imán corresponden a los polos Norte y Sur del mismo, aunque tampoco aclara cuál corresponde a cuál. El conjunto imantado lo coloca en el fondo de la batería sosteniéndolo en el aire (la fuerza magnética lo une a la batería) y la alimentación eléctrica la hace con un cable fino desde el terminal positivo de la batería hasta la periferia inferior del imán, sin tocar la moneda de cobre. Este inusual rotor o motor sin estator comienza a girar y después de alcanzar las revoluciones nominales le retira la alimentación eléctrica, con lo cual el rotor continúa girando mucho tiempo aún hasta llegar a detenerse por completo muy despacio, muchísimo tiempo después al que cabría esperar por la inercia. No se muestra si hay o no retroceso, pero seguramente debe haber sido mínimo (o inexistente) y en todo caso se lo achacarían al hecho de sostener el conjunto completo con la mano.

Generalmente nadie hace este tipo de "experimentos improvisados" y en un experimento científico normal, como los que realizó en su día Faraday, las conexiones y disposiciones de los diferentes elementos del sistema se hacen con la mayor exactitud posible y de manera permanente. Por estas razones es muy probable que nadie haya notado este efecto hasta el momento, aunque era de esperar debido a la corriente de retroceso que se opone al flujo normal durante el proceso de desconexión de la alimentación eléctrica y que produce arco eléctrico en los interruptores y disyuntores industriales. Pero la ciencia actual no sería capaz de explicar de manera convincente hacia dónde fluye esta corriente de retroceso sin el cable de alimentación, pues se supone que el aire es un buen aislante eléctrico, máxime teniendo en cuenta la diferencia de tensión eléctrica involucrada. Tampoco podría explicar dónde se acumuló esa corriente eléctrica de retroceso.

Otra causa posible de que no se haya observado este efecto hasta el momento, es que las conexiones se hacen de manera permanente, especialmente las escobillas colectoras y demás conexiones eléctricas. La sola fuerza de aplicación del fino pelo de alambre que usé para suministrar la corriente eléctrica a la periferia de los discos de cobre, más la corriente que sigue fluyendo con el rotor detenido, es suficiente para impedir el retroceso del rotor y sólo después de retirar esta escobilla improvisada se produce el retroceso. En los experimentos normales nunca se abre o se cierra el circuito precisamente en la escobilla, donde se exige un alto grado de conducción eléctrica y térmica, además de un muy bajo coeficiente de fricción y alto grado de durabilidad. Cuando finalmente, después de muchísimos intentos y configuraciones (que me llevaron a descubrir este efecto), fui capaz de reproducir la demostración del Coronel Kondrashov pude constatar y reafirmar el hecho fehaciente mencionado por él de que el rotor no se detiene fácilmente ni en seco, adquiriendo una "inercia" adicional. Hice varias pruebas rotando el conjunto imantado con la mano y a pesar de girar a mayor velocidad se detiene muy rápido, algunas veces retrocediendo, aunque bien se puede deber al bamboleo o movimiento de precesión invertido que se obtiene con el impulso de la mano.

Lo que realmente me resultó difícil fue obtener los mismos resultados que los demás hasta este momento y que el rotor girase.

En conclusión, la Paradoja de Faraday nos invita de manera alarmante a la repetición de todos sus experimentos y a la investigación profunda de todas sus aristas, usando para ello la tecnología actual, que sin duda arrojará resultados más precisos.

Queda por determinar, al menos para mí, el grado de influencia de todos los factores, incluyendo dimensiones y proporciones, que de alguna manera intervienen en este fenómeno y especialmente en el efecto que he descubierto o en el peor de los casos redescubierto (no sé hasta este momento del conocimiento de su existencia anterior). Se abre al menos de manera preliminar una ventana a la investigación profunda con el objetivo de aumentar el rendimiento eléctrico de nuestra tecnología actual y estoy profundamente convencido de que no existe ninguna ley física que prohíba que sea mayor que la unidad. La energía, al igual que la materia, ni se crea ni se destruye, sólo hay que saber de dónde proviene.

Ing. Ángel Blanco.
16 de febrero de 2015.

Nota: esta es la fecha en que realicé mi improvisado experimento y descubrimiento, aunque este documento lo terminé de redactar el 17 de febrero de 2015.

En lo adelante sufrirá cambios y aportaciones de más información.

Información de contacto: anblana19@yahoo.es

Acepto cualquier crítica o sugerencia en los idiomas español, ruso e inglés. Sólo respondo en español y de manera excepcional en ruso e inglés.